Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2015–2016

34 391 Wijziging van de Wet inkomstenbelasting 2001, de Wet op de loonbelasting 1964, de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de Provinciewet (Wet uitwerking Autobrief II)

Nr. 26 MOTIE VAN DE LEDEN VAN WEYENBERG EN VAN TONGEREN

Voorgesteld 5 april 2016

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de uitwerking van de motie-Van Weyenberg/Grashoff resulteert in een verlaagd vast tarief voor openbare laadpalen;

overwegende dat dit een belangrijke stap vooruit is voor elektrisch vervoer, maar er wel verschil blijft bestaan tussen de belasting op thuisladen, laden op publieke laadpunten en laden op de aansluiting van een grootverbruiker;

verzoekt de regering, te streven naar één vast laag belastingtarief op stroom voor elektrische auto's en de Kamer uiterlijk 1 oktober 2016 te informeren over hoe dit gerealiseerd zou kunnen worden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Weyenberg
Van Tongeren

kst-34391-26
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016